



**STANDARD PRO PROSTŘEDKY OKAMŽITÉHO  
SBĚRU, SDÍLENÍ A VYHODNOCENÍ DAT**

## **SKYRANGER R70**

**BUDOUCNOST VÍCEÚČELOVÝCH  
BEZPILOTNÍCH PROSTŘEDKŮ**



**VÍCE NEŽ JEN LÉTAJÍCÍ KAMERA!**

- ◆ **SOBĚSTAČNOST / INTELIGENCE**
- ◆ **AKCESCHOPNOST I ZA ZHORŠENÝCH  
POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK**
- ◆ **TRANSPORT NÁKLADU DO 2 KG**



# SKYRANGER R70

## BEZPILOTNÍ PROSTŘEDEK NOVÉ GENERACE

### ◆ Autonomní provoz & inteligence

Vestavěné procesory NVIDIA TX2 - detekce, rozpoznávání a sledování objektů v reálném čase.

4 kamery umožňují autonomní provoz a operace v prostředí, kde nelze použít GPS.



### ◆ Kamery & užité zatížení

Optické senzory vč. kamerového systému HDZoom 30 - možnost sledovat cíl až do vzdálenosti 5 km.

Streaming obrazu - denní i noční vidění.

Přídavný systém EO/IR Mk-II - zajišťuje přenos obrazu i v případě, že UAS nese jiný náklad než vlastní kameru.

Multifunkční nosný systém Osprey & sada PDK (Payload Development Kit) pro bezpečnou a rychlou přepravu nejrůznějšího nákladu s hmotností do 2 kg. (např. vysílačky, pozemní senzory, lékárničky, detektory, ...).

### ◆ Provoz v nejrůznějším terénu i přírodních podmínkách

R70 prošel testy BVLOS (Beyond Visual Line of Sight) potvrzující bezpečný provoz nad rámec vizuálního kontaktu s bezpilotním prostředkem.

Testováno na provozní podmínky dle standard IP-54/MIL-810G.

Taktické nasazení v terénu: Tolerance rychlosti větru až 65 km/h, v nárazech 90 km/h, provozní teplota -30°C až 50°C, hladina letu až 4 570 m (15000'MSL).

Digitální komunikace na bázi MIMO (více vstupů, více výstupů) a dvou nezávislých navigačních subsystémů.

Schopnost operovat i v prostředí s radio-frekvenčním omezením.